

Proyecto emugi

PROYECTO DE MOVILIDAD SOSTENIBLE DE PERSONAS Y MERCANCIAS EN ELGOIBAR.

1. ANTECEDENTES

El Ayuntamiento de Elgoibar lleva varios años trabajando por y para la sostenibilidad de Elgoibar a través del proceso de Agenda Local 21,

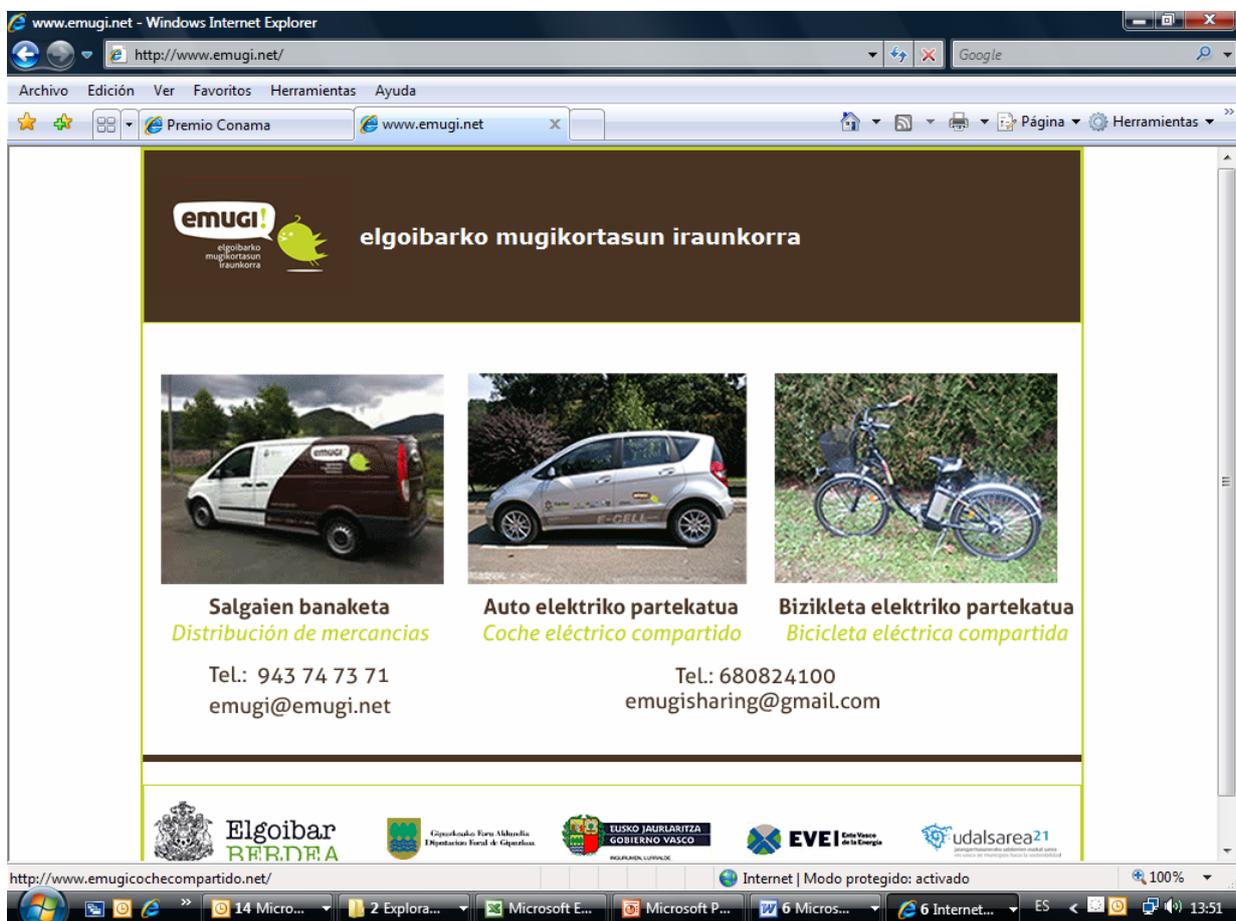
En este marco, el año pasado el Ayuntamiento inició la puesta en marcha de la campaña, ELGOIBAR BERDEA, con el objetivo de concienciar sobre la necesidad de adquirir nuevos hábitos cotidianos en beneficio de nuestra ecología, de nuestra economía y de las generaciones futuras del Elgoibar. Se trabajó en la concienciación de tres temáticas principales: residuos, energía y movilidad.



2. EMUGI

Dentro del decálogo Elgoibar Berdea, el Ayuntamiento de Elgoibar apostó por **la introducción de acciones de movilidad sostenible para personas y mercancías**. Elgoibar quiere convertirse en un municipio de referencia en la utilización racional, eficiente y selectiva de los vehículos a favor de la lucha contra el cambio climático, el ahorro energético y un urbanismo atractivo y sostenible para mejorar la calidad de vida y el atractivo del municipio. **El principal objetivo de este programa, es promover el uso razonable del vehículo.**

Los servicios que se presentan, forman parte de este programa denominado **emugi**, los cuales han iniciado su andadura este octubre como información, formación y captación de clientes, esperando que esté a pleno rendimiento desde el 1 de enero de 2012.:



The screenshot shows the website www.emugi.net in a Windows Internet Explorer browser. The page features the emugi! logo and the text "elgoibarko mugikortasun iraunkorra". Below this, there are three main service offerings:

- Salgaien banaketa** (Distribución de mercancías): Includes a contact number (Tel.: 943 74 73 71) and email (emugi@emugi.net).
- Auto elektriko partekatua** (Coche eléctrico compartido): Includes a contact number (Tel.: 680824100) and email (emugisharing@gmail.com).
- Bizikleta elektriko partekatua** (Bicicleta eléctrica compartida): No contact information is provided for this service.

The footer of the website includes logos for Elgoibar BERDEA, Gipuzkoako Foru Aldundia, EUSKO JAILARITZA GOBIERNO VASCO, EVE, and udalsarea21.

Página web del servicio Emugi.

- Car-sharing: sistema de transporte de vehículos eléctricos que basa su organización en compartir. Las personas usuarias podrán reservarlos según los necesiten, alquilándolos por cortos periodos de tiempo (horas). El horario de utilización será de 6:30 h a 22:00 h. Los

coches se recargan durante la noche en el parking habilitado para tal fin en Ubitarte. Hay dos coches Mercedes Clase A, a disposición de los usuarios.

Cualquier persona interesada en utilizar este servicio deberá ser socia del sistema, para lo cual deberá acceder a la pagina web www.emugi.net o en la oficina de atención a la ciudadanía.

El Ayto. de Elgoibar y algunas empresas sensibilizadas con el proyecto, ya disponen de su propio coche eléctrico.



The screenshot shows the website <http://www.emugicochecompartido.net/es/> in a Windows Internet Explorer browser. The page features a navigation menu with items like 'Emugi', 'Cómo funciona', 'Coches eléctricos', 'La realidad de un sueño', and 'Prensa'. A main banner displays a hand showing four fingers, with the heading 'Reserva en cuatro sencillos pasos'. Below this, text explains the online reservation process and mentions smart charging and wireless communication. A call to action says '¡Regístrate, alquila, muévete!'. There are also sections for '¿A quién va dirigido?' with a testimonial, 'Regístrate y reserva tu vehículo ya!' with a right arrow, and 'Preguntas frecuentes' with questions like '¿Qué pasa si me paso del tiempo establecido en la reserva?' and '¿Oué velocidad alcanza el coche?'. The browser's taskbar at the bottom shows several open applications and the system clock at 13:55.

- **Bike-sharing:** Al igual que el del servicio de coches eléctricos, su organización se basa en compartir. Las personas usuarias mayores de 18 años, podrán reservarlos según los necesiten, alquilándolos por cortos periodos de tiempo (horas). El horario de utilización será de 6:30 h a 22:00 h. Debido a la orografía de la zona, todas las bicicletas son eléctricas, por lo que el punto de recarga y punto de partida se halla en la plaza Nafarroa, junto al nuevo local de la Policía Municipal. Un total de 10 bicicletas eléctricas darán servicio a los usuarios potenciales.

Si bien ahora sólo hay un punto de entrega y recarga de bicicletas, se prevén más puntos en los barrios cercanos al centro, y lugares de interés un poco alejados, como es el complejo deportivo de Mintxeta.

Cualquier persona interesada en utilizar este servicio deberá ser socia del sistema, para lo cual deberá darse de alta en la oficina de atención a la ciudadanía.



- Distribución de mercancías “última milla”: Comprende la distribución de paquetería y mensajería a través de furgonetas eléctricas y triciclos de pedaleo asistido por el centro urbano de Elgoibar. Son los intermediarios entre las grandes distribuidoras externas y los comercios y hostelería, así como desde los comercios, hostelería y servicios locales al hogar de los clientes.

Toda la mercancía se deposita en una lonja para su posterior distribución mediante el servicio mencionado (producto nuevo) o bien la mercancía es recogida donde el cliente lo necesite y depositada en su destino (producto usado). Se realiza en horarios de cierre comercial y con aviso previo.

En breve se irán activando otros servicios con este tipo de vehículos eléctricos, como la recogida puerta a puerta con destino a garbignore de vidrio y cartón a hosteleros y comerciantes.



- Fabricación de un prototipo – triciclo de pedaleo asistido: El centro de formación profesional de Mecánica de Elgoibar, está desarrollando un diseño y fabricación de un nuevo



prototipo de triciclo de pedaleo asistido para el transporte de mercancías de la última milla. También poseen un vehículo eléctrico en sus instalaciones para coger nuevos conocimientos sobre la automoción eléctrica.

3. BENEFICIOS DEL PROYECTO EMUGI

La puesta en marcha de estas acciones será el primer paso para contribuir a una reducción de las emisiones de CO2 a la atmósfera, y del ruido generado por los vehículos de combustión, sin embargo será necesaria la implicación y participación ciudadana para que estos beneficios ambientales sean una realidad. He aquí un listado de cuales son esos beneficios:

- Reducir el tránsito de vehículos motorizados por las calles céntricas del municipio,
- Recuperar el espacio para peatones.
- Facilitar la regeneración, la rehabilitación y el mantenimiento del casco antiguo.
- Contribuir a la reducción de la emisión de gases de efecto invernadero. Optimizar el entorno en beneficio del comercio y la hostelería de calidad realizando acciones de urbanismo comercial.
- Sensibilizar a la ciudadanía.
- Seguridad viaria.
- Se han generado al menos 3 puestos de trabajo nuevos, 2 unidos a la distribución de mercancías y otro a la gestión y mantenimiento del servicio de compartir coches y bicicletas.
- Otros servicios en beneficio de la sociedad.

4. RESULTADOS ESPERADOS

Según diversos estudios realizados en países como Suiza o Canadá, según los datos obtenidos la disposición de nuevos servicios complementarios al transporte colectivo, como son el car sharing, el bike-sharing o el car pooling introduce nuevos hábitos de movilidad en las personas. Según dichas fuentes cada usuario es más consciente y racional en el uso de los medios de transporte y en particular automóvil, ya que cada usuario genera una reducción en los kilómetros recorridos en torno a 2.900 km al año. Este dato unido a la utilización de vehículos de baja motorización o híbridos mediante el car sharing, el empleo de medios no motorizados como la bicicleta y la combinación de distintos modos de movilidad, son factores que producen una reducción neta de emisiones de CO2 de aprox. 1,2 toneladas por persona al año.

Esta previsto que durante el 2011-2012, 150 usuarios se adhieran al proyecto de movilidad de las personas. Interpolando los datos anteriormente mencionados, es decir que cada usuario hace una media de 2900 km/año, en vehículo eléctrico o coche compartido, obtenemos que serán 435.000 km los que se realizaran con nulas emisiones de GEI (exceptuando las emisiones procedentes en la producción de la energía eléctrica).



Por lo que respecta al servicio de distribución de mercancías, en el año 2011-2012 está previsto que se movilicen 40.000 paquetes. Considerando que para cada 20 paquetes eliminamos el paso de un vehículo de reparto por el municipio, unos 2 km de media por vehículo, obtenemos 4.000 km menos de recorrido que realizarían los vehículos destinados al reparto de mercancías.

5. AGENTES PARTICIPANTES

- Diputación Foral de Gipuzkoa
- Departamento de Medio Ambiente del Gobierno Vasco
- Ente Vasco de la Energía
- Ayto. de Elgoibar
- ciudadanía en general, usuarios
- Instituto de formación Profesional de Mecánica junto al dpto. de educación del Gobierno Vasco
- Empresas sensibilizadas que disponen de su propio vehículo eléctrico
- Empresas adjudicatarias de los servicios

6. . COMUNICACIÓN A LA CIUDADANÍA

El Ayuntamiento de Elgoibar, considera primordial el informar y hacer partícipe a la ciudadanía del proyecto emugi, para el cual, además de buzonear un folleto explicativo a todos los domicilios, dentro del marco de la semana de la movilidad sostenible que se celebró del 18 al 22 de octubre de 2011, y organizar un acto interinstitucional de la presentación del proyecto, se organizaron las siguientes actuaciones como apoyo:

- **EDUCACIÓN VIAL:** Relacionado directamente con OIN ALAI (andando a la escuela), talleres de educación vial en los colegios de Elgoibar para escolares de primaria.
- **MOVILIDAD SOSTENIBLE:** El alumnado y profesorado de los centros educativos IMH (Instituto de Máquina herramienta) y la Mecánica de Elgoibar, mayor de 18 años tuvo la oportunidad de conducir los coches y bicicletas eléctricas.
- **Stand informativo sobre VEHÍCULOS y Bicicletas ELÉCTRICOS:** durante el 21 y 22 de octubre se instaló un stand informativo en el centro del municipio para informar a la ciudadanía sobre el funcionamiento del servicio de car-sharing y bike-sharing, donde además hubo la oportunidad (bajo inscripción) de probar estos dos vehículos.



- **CURSOS DE CONDUCCION EFICIENTE:** con la colaboración del EVE, se ofreció este curso gratuito, en la que había clases teóricas y prácticas de conducción.

- **EKOBIRA:** sábado 22 de 10:00 – 14:30 h. Feria de consumo sostenible patrocinada por KUTXA. Habrá pequeños productores que trabajan con productos ecológicos, artesanos; empresas del sector de energías alternativas, actividades para los más pequeños, ...

